

Gemeinde Löchgau

Radverkehrskonzept

Analyse – Wegweisung – Maßnahmenempfehlung

MODUS CONSULT

Vorstellung der abschließenden Ergebnisse und Priorisierung im Gemeinderat

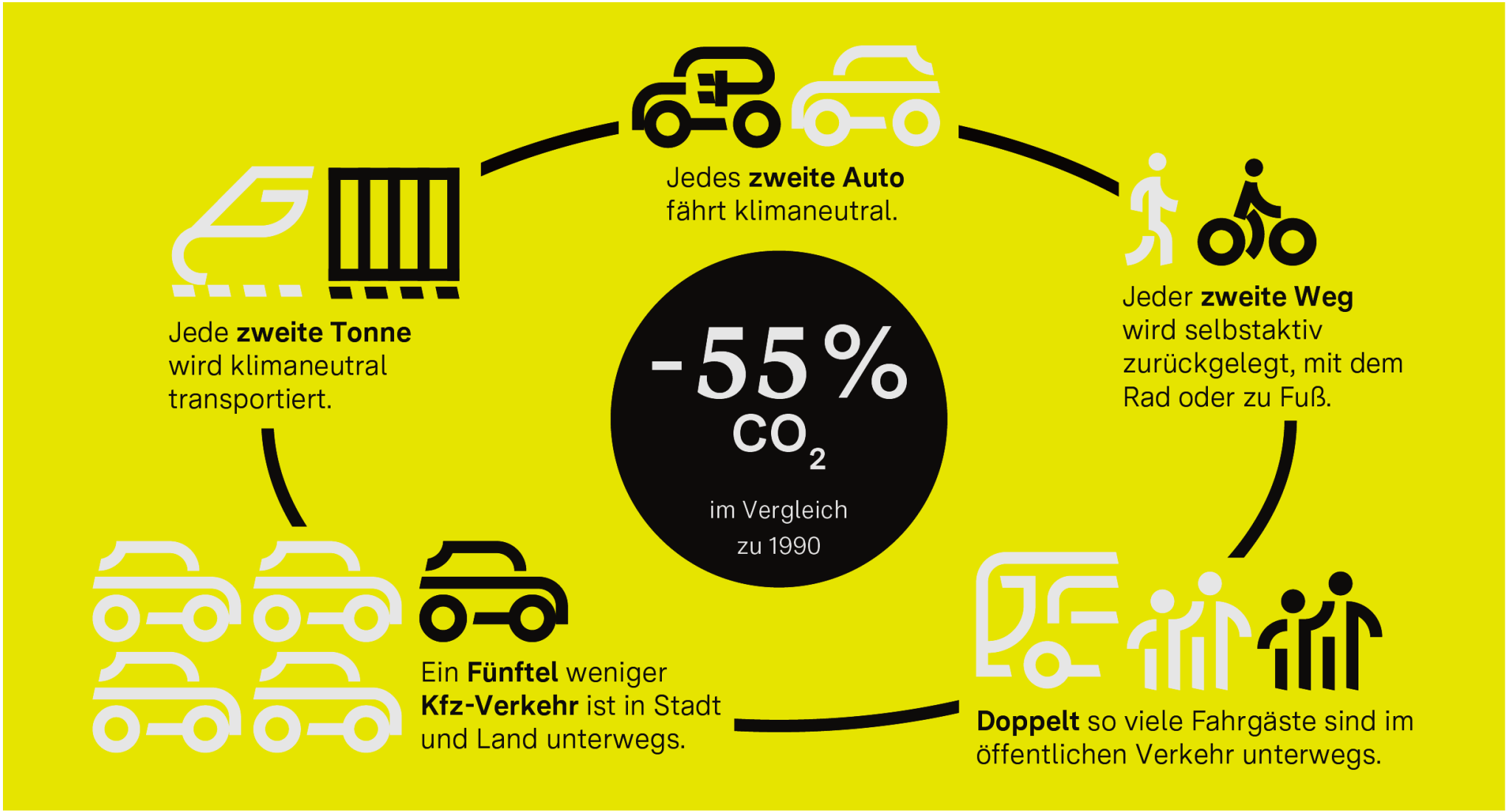
19. November 2026

Agenda

- **Hintergrund**
  - Mobilität im Allgemeinen
  - Aufgabenstellung
  - Arbeitsablauf
- **Leitbild**
- **Netzkonzeption und Maßnahmen**
  - Zielnetz und Maßnahmen für die Gemeinde
  - Priorisierung der Maßnahmen
  - Leuchtturmprojekte
- **Wegweisungskonzept**

Hintergrund

Übergeordnete Aufgabenstellung



Quelle: Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg, https://www.kea-bw.de/nachhaltige-mobilitaet/wissensportal/verkehrswende Stand 26.09.25

Aufgabenstellung Radverkehrskonzept für die Gemeinde Löchgau

- Radverkehrsnetz **identifizieren**.
- **Konflikte** aufzeigen.
  - Für den Radverkehr selbst
  - Mit anderen Verkehrsteilnehmern
- **Maßnahmen** zur Lösung entwickeln.
  - **Priorisierung** (Wichtigkeit und Zeithorizont)
- **Wegweisungskonzept** ausarbeiten.
- Bedarf und Standorte für **Radabstellanlagen**.

Aufgabenschwerpunkt und Arbeitsziele

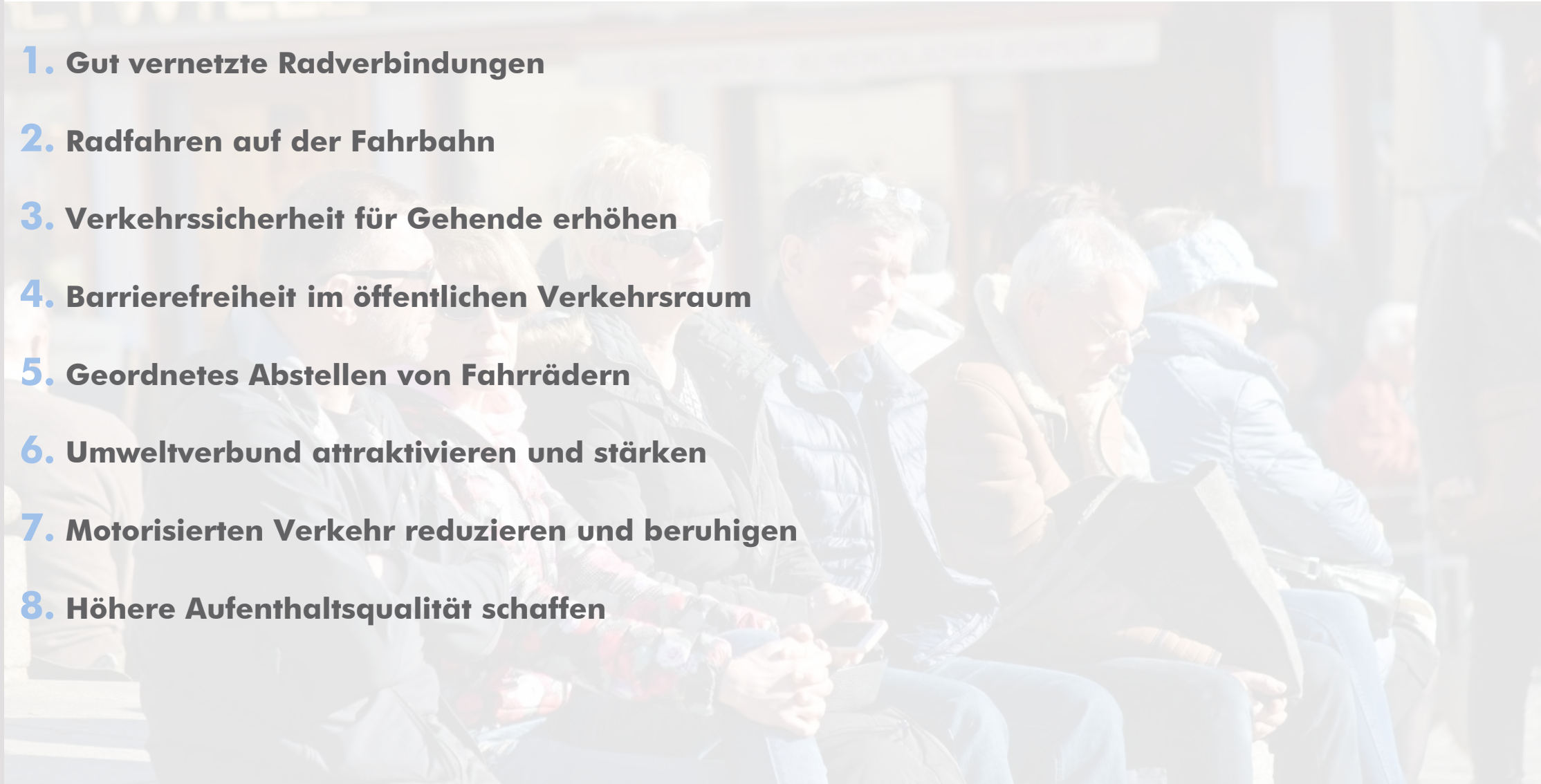
- Zusammenstellung aller relevanter **Planungsgrundlagen**.
- Überprüfung **vorhandener Radinfrastruktur**.
- Bewertung der **Bestands-Situation**.
- **Bedarfsermittlung** (Quellen/Ziele).
- Ableitung von **Entwicklungszielen / Leitbild**.
- Ableitung und **Hierarchisierung** von Radnetzverbindungen.
- **Konzept Radnetz** und **Maßnahmen** zur Verbesserung der Radinfrastruktur
- Vorschlag für **Radabstellanlagen**.
- Entwicklung eines **Maßnahmenkatasters** mit Hinweisen auf Umsetzung und **Kostenschätzung**

Arbeitsablauf

- **Erhebungen im Oktober 2025**
  1) Erfassung der Netzangebote für Radfahrer
  2) Knotenpunktzählungen über 24 Stunden / 16 Stunden für Radverkehr
  3) Erfassung von Quellen und Zielen im Radverkehr
- **Auswertung und Bewertung der Bestandssituation**
- **Leitbild / Ziele**
- **Bürgerinformationsveranstaltung im Juli 2026**
  - Austausch zur Netzkonzeption
  - Bewertung und Priorisierung der Maßnahmen
- **Konzeptentwicklung und Ableitung von Maßnahmen**
  - Leuchtturmprojekte
- **Wegweisungskonzept**

Leitbild

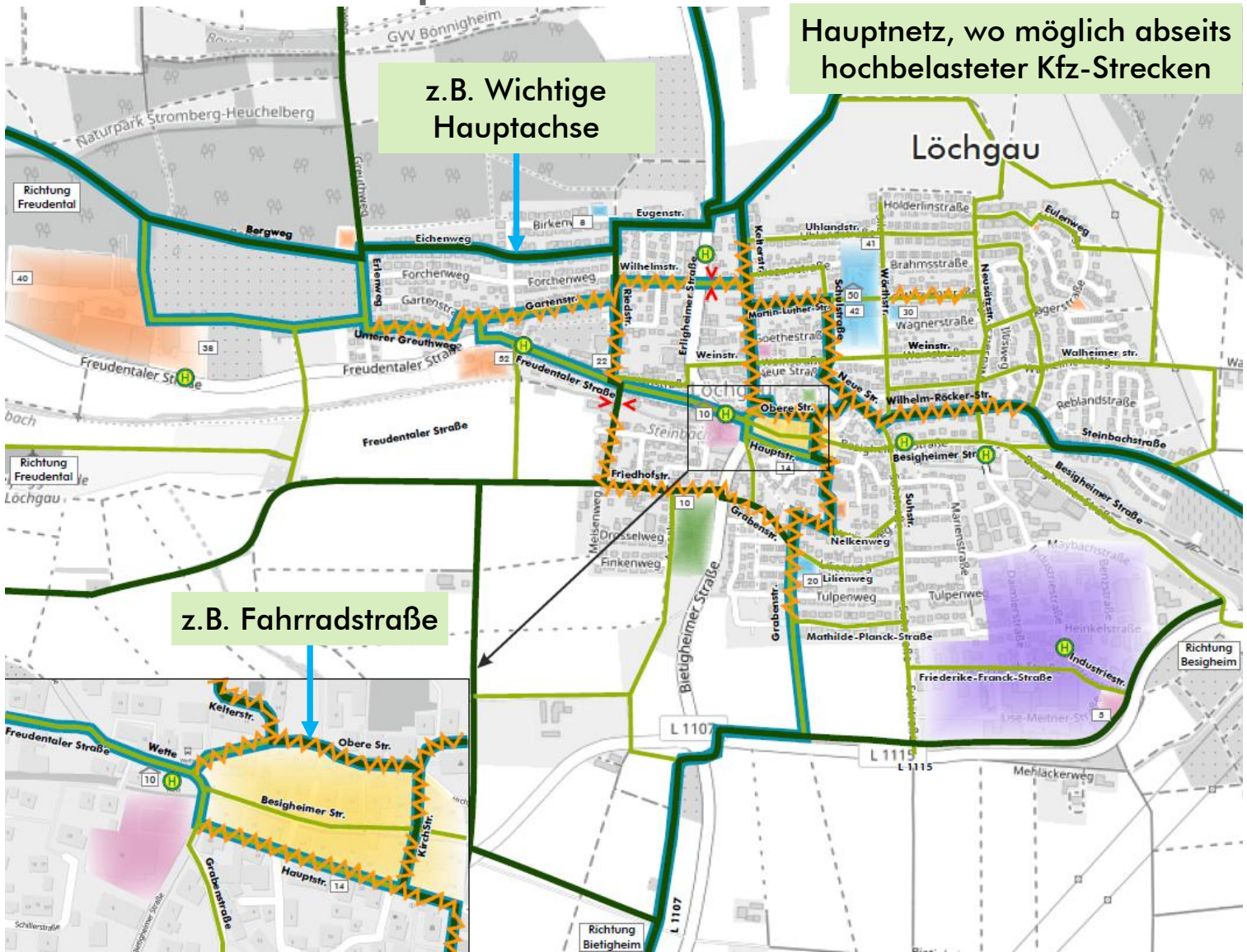
Leitbild und Planungsziele für Löchgau



1. Gut vernetzte Radverbindungen
2. Radfahren auf der Fahrbahn
3. Verkehrssicherheit für Gehende erhöhen
4. Barrierefreiheit im öffentlichen Verkehrsraum
5. Geordnetes Abstellen von Fahrrädern
6. Umweltverbund attraktivieren und stärken
7. Motorisierten Verkehr reduzieren und beruhigen
8. Höhere Aufenthaltsqualität schaffen

Zielnetz und Maßnahmen für die Gemeinde

Radroutennetz – Konzept

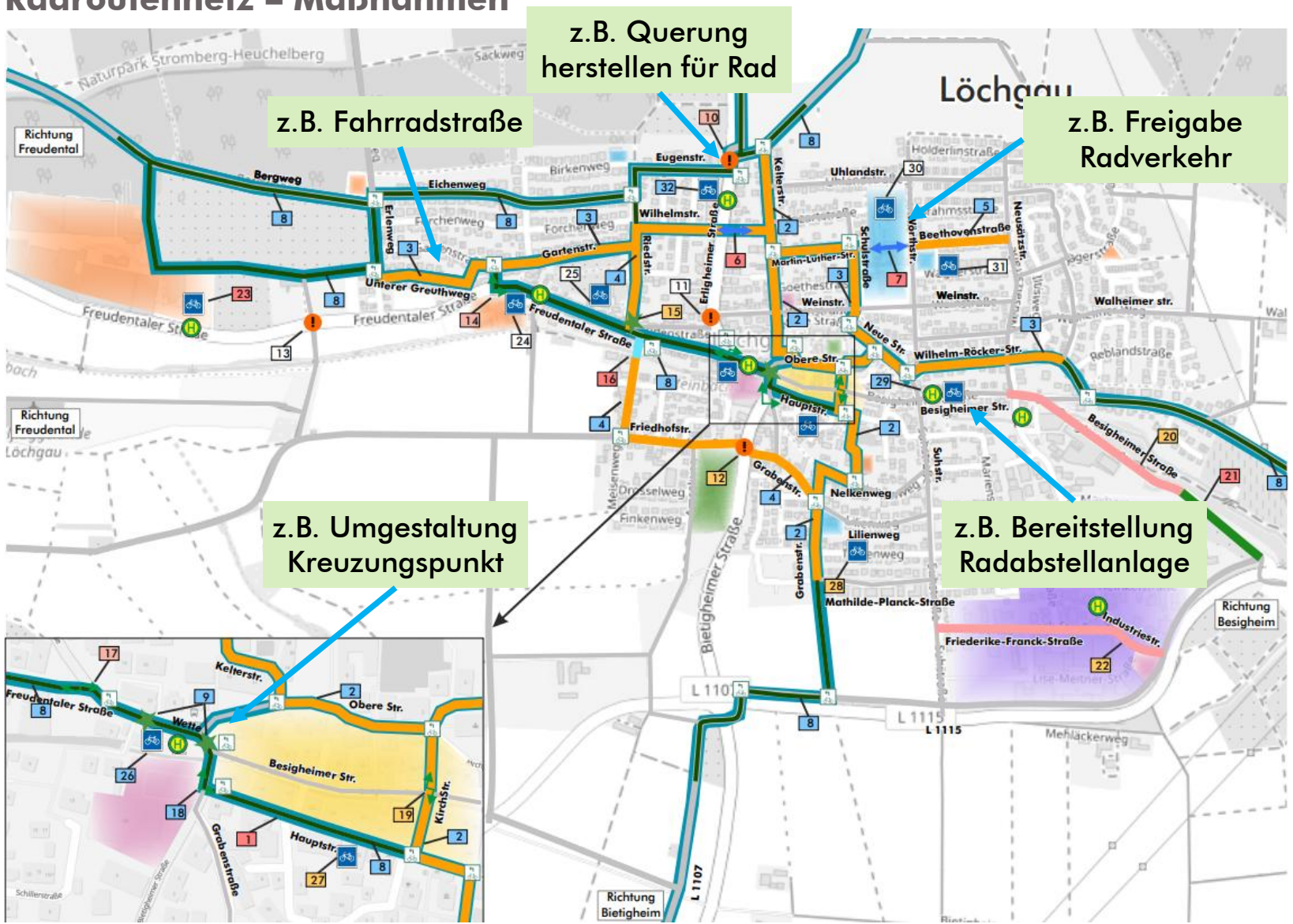


- Wichtige Hauptachsen
- Fahrradstraße
- Nicht freigegebener Fußweg / Engstelle
- Regionale Hauptradstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Spielplatz
- Schule / Kindergarten
- Konzentration Arbeitsplätze
- Bus-Haltestelle

Anzahl Fahrradstellplätze Bestand:

- 120 frei zugänglich
- 60 frei zugänglich, überdacht
- 6 Fahrradboxen oder sonstige gesicherte Stellplätze

Radroutennetz – Maßnahmen



33 Maßnahmen-Nummer
Leuchtturmporjekt
A (hohe Priorität)
B (mittlere Priorität)
C (geringe Priorität
Einrichtung Fahrradstraße
Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30 prüfen
Radwegführung im Seitenraum
Prüfung Verbreiterung Radweg
Überleitung Gestaltung
Umgestaltung Kreuzungspunkt
Ertüchtigung/Bereitstellung Radabstellanlage
Freigabe / Markierung für Radverkehr
Querung herstellen / ertüchtigen
Beschilderung/Wegweisung prüfen/verbessern
Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
Einkauf / Nahversorgung
Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
Freizeit / Spielplatz
Schule / Kindergarten
Konzentration Arbeitsplätze
Bus-Haltestelle
Radroute

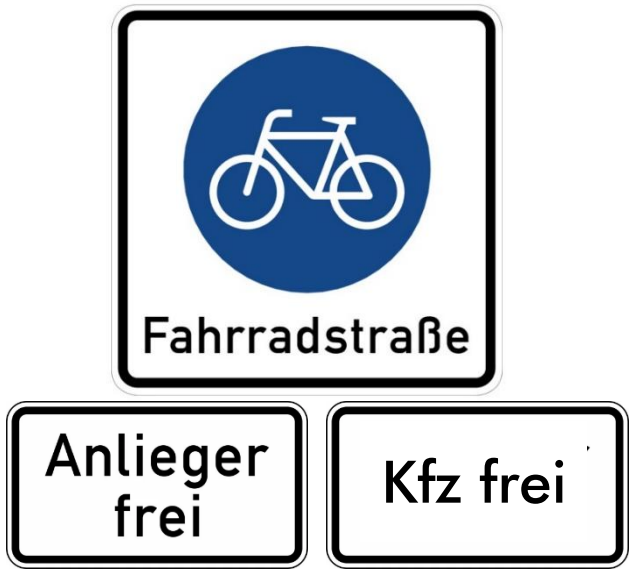
Maßnahmenbeispiele

- Fahrradstraße
- Markierung / Piktogrammketten
- Ertüchtigung von Querung
  - Innerorts
  - Außerorts
- Überleitung Radverkehr

Beispiel: Fahrradstraße

- Was ist zu beachten?

z.B.



Autos sind Gäste!
Kein Durchgangsverkehr!



Maximal Tempo
30 für alle!
–
Rechts-vor-Links bei Zone



Fahrräder dürfen nebeneinander fahren

Beispiel: Fahrradstraße

- z.B. Maßnahme 4 – Einrichtung Fahrradstraße, West-Süd Korridor





Beispiel: Markierung / Piktogrammketten

- z.B. Maßnahme 8 – Wegweisung / Beschilderung und Piktogrammketten nach Konzept



© Stadt Mainz, Fahrradbüro



© Modus Consult, Bruchsal

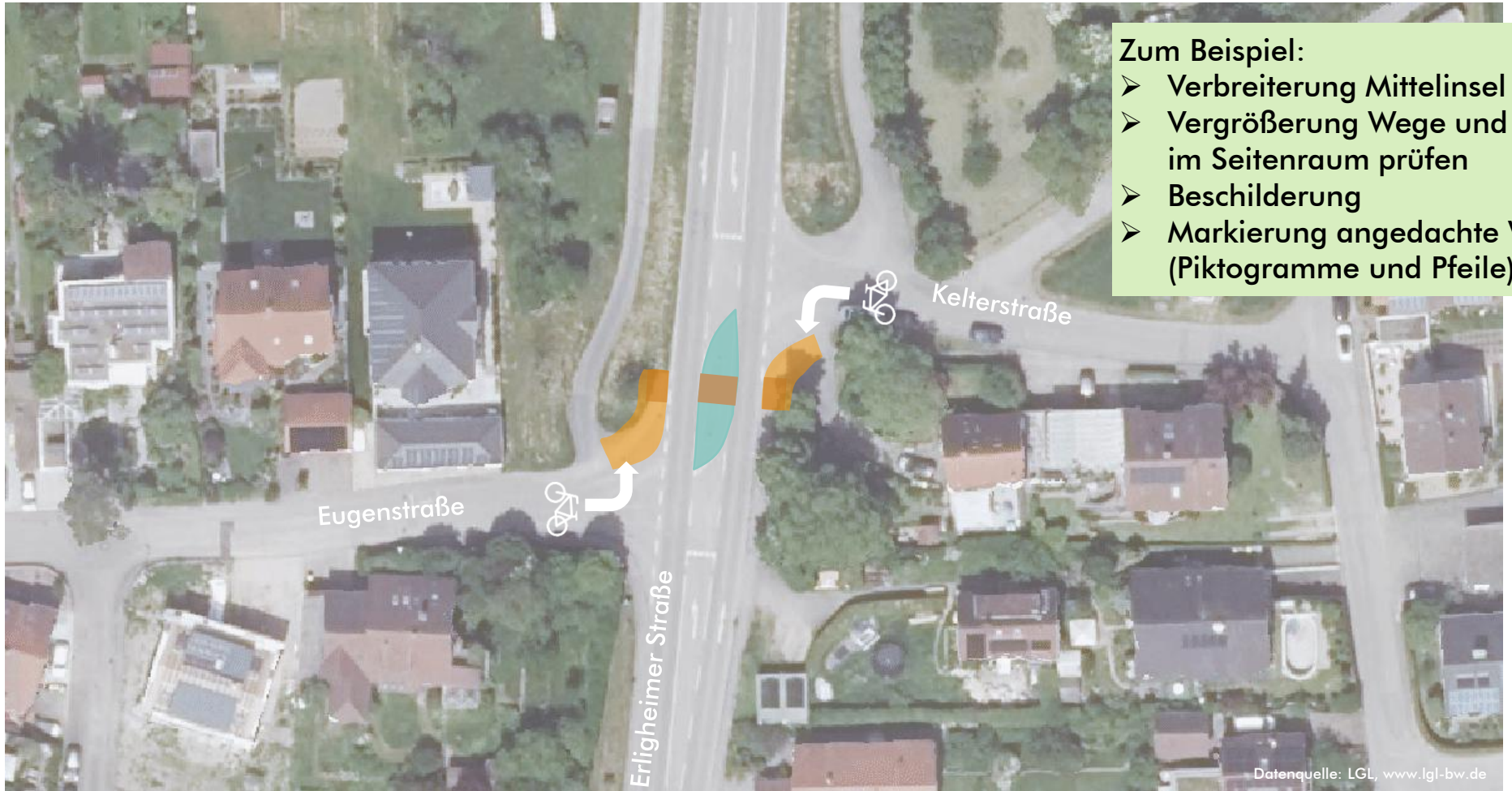
Beispiel: Piktogrammketten

- **Wirkung von Radverkehrspiktogrammen**
  - Verbesserung der **objektiven Verkehrssicherheit**
    1) Reduzierte Unfallrate
    2) Reduzierte Unfalldichte
  - Zunahme des **Radverkehrsanteils** auf der Fahrbahn
  - Verringerung der **Kfz-Geschwindigkeit**

Quelle: Abschlussbericht zum Forschungsvorhaben „Radfahren bei beengten Verhältnissen – Wirkung von Piktogrammen und Hinweisschildern auf Fahrverhalten und Verkehrssicherheit“, gefördert durch das BMVI, Wuppertal und Dresden, Juli 2021

Beispiel: Ertüchtigung von Querungen (innerorts)

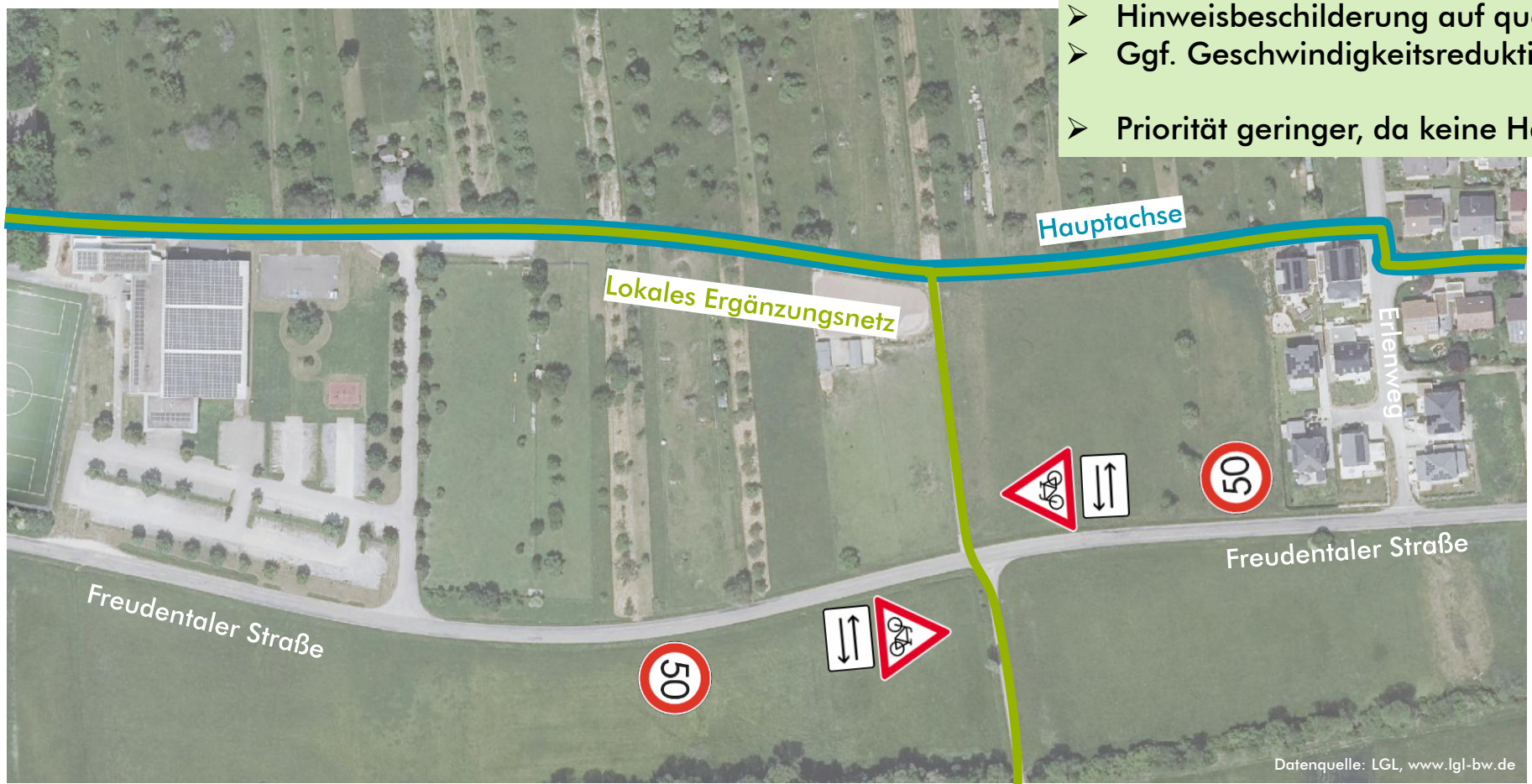
- **z.B. Maßnahme 10 – Ertüchtigung für Radverkehr (Querung und Seitenraum)**



Zum Beispiel:
- Verbreiterung Mittelinsel
- Vergrößerung Wege und Aufstellfläche im Seitenraum prüfen
- Beschilderung
- Markierung angedachte Wegeführung (Piktogramme und Pfeile)

Beispiel Ertüchtigung von Querungen (außerorts)

- **z.B. Maßnahme 13 – Beschilderung „Achtung Radverkehr kreuzt“**



- Hinweisbeschilderung auf querenden Radverkehr
- Ggf. Geschwindigkeitsreduktion

- Priorität geringer, da keine Hauptachse

Beispiel: Überleitung Radverkehr

- **z.B. Maßnahme 14 – Verdeutlichung Führung entlang Hauptnetz (Markierung / Beschilderung)**



Verdeutlichung abknickende Hauptachse
- mittels Beschilderung
- mittels Markierungen auf der Fahrbahn

Priorisierung der Maßnahmen / Leuchtturmprojekte

Radroutennetz – Maßnahmenliste mit Priorisierung

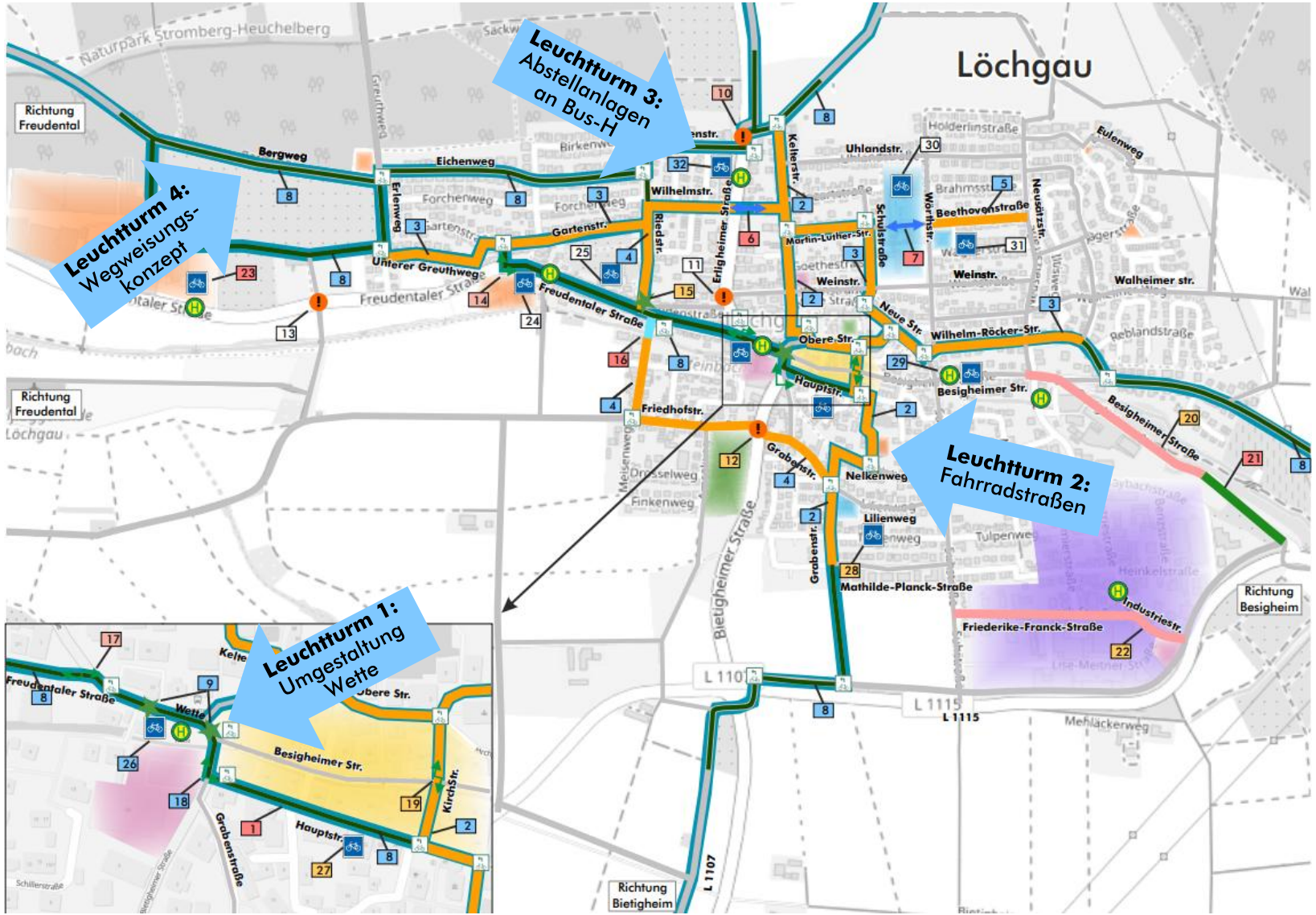
Leuchtturm	I - 1-2 Jahre	0 - 50.000 = €
A - hoch	II - 3-5 Jahre	50.000 - 200.000 = €€
B - mittel	III - 6-10 Jahre	200.000 - 1 Mio. = €€€
C - gering	IV - >10 Jahre	über 1 Mio. = €€€€
	+ = mit Fremdfinanzierung	

Nr.	Lage	Beschreibung der Maßnahme	Priorität	Leuchtturm	Horizont	Kostenschätzung
1	Hauptstraße	Radhauptachse in Verkehrsberuhigtem Bereich sichtbar machen	A - hoch		I	€ +
2	Kelterstraße, Obere Straße, Kirchstraße, Nonnengasse, Nelkenweg, Grabenstraße	Einrichtung Fahrradstraße, Nord-Süd Korridor		2	I	€ +
3	Unterer Greuthweg, Gartenstraße, Wilhelmstraße, Liststraße, Martin-Luther-Straße, Schulstraße, Neue Straße, Wilhelm-Röcker-Straße, Weinbergstraße	Einrichtung Fahrradstraße, West-Ost Korridor		2	I	€ +
4	Riedstraße, Löfflerstraße, Friedhofstraße, Maurerstraße, Grabenstraße	Einrichtung Fahrradstraße, West-Süd Korridor		2	I	€ +
5	Beethovenstraße	Einrichtung Fahrradstraße, Erschließung Wohngebiet		2	I	€ +
6	Verbindungsweg von Liststraße zur Erligheimer Straße	Prüfung Freigabe Radverkehr oder Aufweitung erforderlich	A - hoch		I	€
7	Jakob-Löffler-Schule, Verbindung zwischen Martin-Luther-Straße und Beethovenstraße	Markierung Radweg auf dem Schulgelände	A - hoch		I	€ +
8	Im gesamten Ort auf Hauptradstrecke	Wegweisung / Beschilderung und Piktogrammketten nach Konzept		4	I	€
9	Wette	Umgestaltung Knotenpunkt / Gehweg für Optimierung Radverkehr prüfen		1	II	€€ +
10	Eugenstraße, Erligheimer Straße, Kelterstraße	Ertüchtigung für Radverkehr (Querung und Seitenraum)	A - hoch		II	€€ +
11	Weinstraße, Erligheimer Straße, Lindenstaße	Verbreiterung Seitenraum für Querung	C - gering		I	€
12	Friedhofstraße, Bietigheimer Straße, Mauerstraße	Verbreiterung Seitenraum für Querung	B - mittel		I	€ +
13	Freudentaler Straße, Rad außerosrts	Beschilderung "Achtung Radverkehr kreuzt" (Z 138-10 mit Z 1000-32)	C - gering		II	€
14	Freudentaler Straße, Gartenstraße	Verdeutlichung Führung entlang Hauptnetz (Markierung/Beschilderung)	A - hoch		II	€ +
15	Freudentaler Straße, Riedstraße,Verbindung Löfflerstraße	Erkennbarkeit Führung für Radverkehr verbessern, Beschilderung wie '14'	B - mittel		I	€ +
16	Freudentaler Straße, Brücke Steinbach	Prüfung Verbreiterung Streckenabschnitt vor der Brücke	A - hoch		I	€ +
17	Wette, Freudentaler Straße	Prüfung Radführung im Hauptnetz (Umbau/Markierung/Beschilderung)	A - hoch		II	€ +
18	Bietigheimer Straße, Hauptstraße	Prüfung Radführung im Hauptnetz (Umbau/Markierung/Beschilderung)		1	II	€ +
19	Besigheimer Straße, Kirchstraße	Hervorheben Querung Fahrradstraße über Besigheimer Straße	B - mittel		II	€ +
20	Besigheimer Straße	Markierung Schutzstreifen, Ausweisung Tempo 30 oder Piktogramm prüfen	B - mittel		I	€ +
21	Besigheimer Straße, außerorts	Prüfung Radwegführung im Seitenraum, ggf. Erweiterung Gehweg	A - hoch		I	€ +
22	Friedericke-Franck-Straße, Industriestraße	Markierung Schutzstreifen, Ausweisung Tempo 30 oder Piktogramm prüfen	B - mittel		I	€ +
23	Sportplatz	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	A - hoch		I	€ +
24	Freibad	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	C - gering		I	€ +
25	Gemeindehalle	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	C - gering		I	€ +
26	Bushaltestelle Wette	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage		3	I	€ +
27	Rathaus	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	B - mittel		I	€ +
28	Kindergarten Lilienweg	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	B - mittel		I	€ +
29	Bushaltestelle Besigheimer Straße	Bereitstellung Radabstellanlage		3	I	€ +
30	Jakob-Löffler-Grundschule	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	C - gering		I	€ +
31	Kindergarten Beethovenstraße	Ertüchtigung / Bereitstellung Radabstellanlage	C - gering		I	€ +
32	Bushaltestelle Erligheimer Straße	Bereitstellung Radabstellanlage		3	I	€ +

Leuchtturmprojekte

1. Fahrradfreundliche Umgestaltung Knotenpunkt Wette
2. Einrichtung Fahrradstraßen
3. Bereitstellung Radabstellanlagen an Bushaltestellen
4. Wegweisungskonzept mit Schildern und Piktogrammen

Radroutennetz – Leuchtturmprojekte



- 33 Maßnahmen-Nummer
- Leuchtturmporjekt
- A (hohe Priorität)
- B (mittlere Priorität)
- C (geringe Priorität
- Einrichtung Fahrradstraße
- Markierung Schutzstreifen / Ausweisung T30 prüfen
- Radwegführung im Seitenraum
- Prüfung Verbreiterung Radweg
- Überleitung Gestaltung
- Umgestaltung Kreuzungspunkt
- Ertüchtigung/Bereitstellung Radabstellanlage
- Freigabe / Markierung für Radverkehr
- Querung herstellen / ertüchtigen
- Beschilderung/Wegweisung prüfen/verbessern
- Ortskern (Häufung Verwaltung / Nahversorgung / Kleingewerbe)
- Einkauf / Nahversorgung
- Aufenthalts- und Ruheplätze / Park / Grünanlage / Friedhof
- Freizeit / Spielplatz
- Schule / Kindergarten
- Konzentration Arbeitsplätze
- Bus-Haltestelle
- Radroute

Wegweisungskonzept

Ziele im Radverkehr für das Wegweisungskonzept

- Nachbarorte / Durchfahrer
  - Erligheim / Bönnigheim
  - Walheim / Kirchheim am Neckar
  - Besigheim / Mundelsheim
  - Sachsenheim / Bietigheim-Bissingen
  - Freudental
  - Tripsdrill

- Innergemeindlich / Zielverkehr von außen
  - Rathaus
  - Gemeindehalle
  - Sportplatz
  - Freibad

Beispiel : Radverkehrswegweisung – Beisigheim / Mundelsheim



Ziel:
Besigheim / Mundelsheim

Schilderstandorte an Entscheidungspunkten

Wegweisung für alle am Schilderstandort vorbeiführenden Routen
→ auch geradeaus

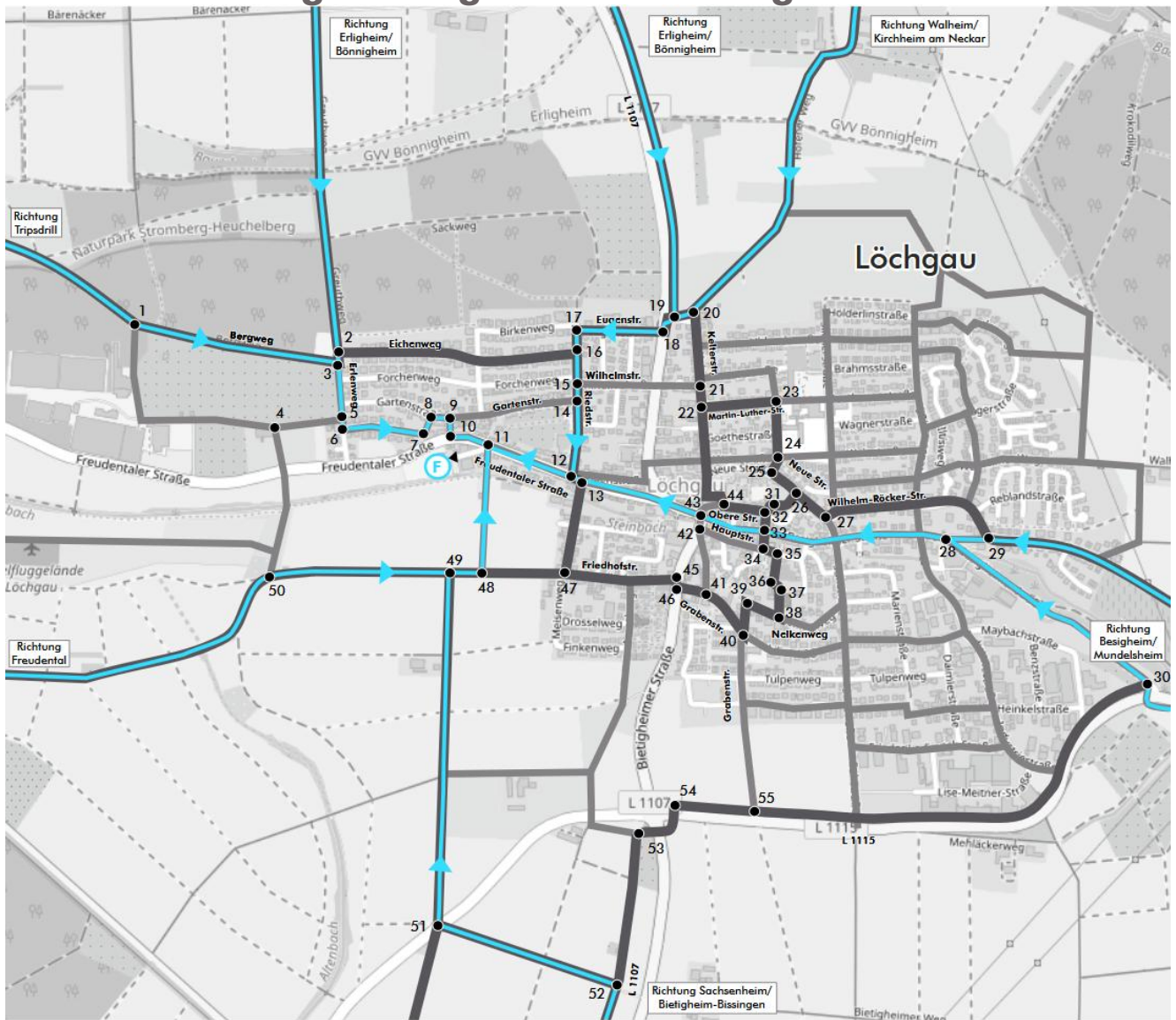
55 Standort Pfosten Zielwegweiser mit Nr.

Route Zielwegweisung

Regionale Hauptradstrecke

Lokales Ergänzungsnetz

Radverkehrswegweisung – Freibad Löchgau



Ziel:
Freibad Löchgau

- 55 Standort Pfosten Zielwegweiser mit Nr.
- Route Zielwegweisung
- Regionale Hauptradstrecke
- Lokales Ergänzungsnetz
- F Freibad
- Zugang / Zufahrt

Beschilderungsmatrix für alle Schilderstandorte

Schild-Nr.	Ziele Nachbarorte						Ziele Löchgau			
	Erligheim / Bönnigheim	Walheim / Kirchheim am Neckar	Besigheim / Mundelsheim	Sachsenheim / Bietigheim-Bissingen	Freudental	Tripsdrill	Rathaus	Gemeindehalle	Sportplatz	Freibad
1	X	X	X	X		X	X	X	X	X
2	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
3	X	X	X	X		X	X	X	X	X
4									X	
5				X					X	X
6				X					X	X
7				X					X	X
8				X					X	X
9				X					X	X
10				X					X	X
11				X					X	X
12		X		X	X	X	X	X	X	X
13		X		X	X	X	X	X	X	X
14		X		X	X	X	X	X		X
15		X	X	X	X	X	X	X		X
16	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
17	X	X		X	X	X		X	X	X
18	X	X		X	X	X		X	X	X
19	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
20	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
21	X	X	X				X			
22	X	X	X				X			
23	X	X	X							
24	X	X	X							
25	X	X	X							
26	X	X	X	X	X	X				
27	X	X	X	X	X	X				
28							X	X	X	X

Schild-Nr.	Ziele Nachbarorte						Ziele Löchgau			
	Erligheim / Bönnigheim	Walheim / Kirchheim am Neckar	Besigheim / Mundelsheim	Sachsenheim / Bietigheim-Bissingen	Freudental	Tripsdrill	Rathaus	Gemeindehalle	Sportplatz	Freibad
29	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
30	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
31		X		X	X	X				
32		X		X	X	X				
33		X		X			X	X	X	X
34		X		X			X			
35		X		X						
36		X		X						
37		X		X						
38		X		X						
39		X		X						
40	X	X	X	X	X	X	X	X		
41	X		X	X	X	X	X	X		
42							X			
43					X	X	X	X	X	X
44					X	X	X			
45	X		X	X	X	X	X	X		
46	X		X	X	X	X	X	X		
47	X	X	X	X	X	X	X	X		
48	X	X	X		X	X	X	X		X
49	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
50	X	X	X	X	X	X	X	X	X	X
51				X	X	X			X	X
52	X	X	X	X	X		X	X	X	X
53	X	X	X	X			X	X		
54	X	X	X	X			X	X		
55	X	X	X	X	X		X	X		

Zu beschildernde Ziele am Standort

Mobilität verändern, Radverkehr fördern!



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Modus Consult Gericke GmbH & Co. KG

Pforzheimer Straße 15 b
76227 Karlsruhe www.modusconsult.net